

## 技術・サービス

▷保有技術:アナログ回路設計技術。パワーエレクトロニクス応用技術(コンバータ、インバータ設計開発)。エンジン技術。車両システム技術。これらの技術を基にしたMBD用途の車両モデル開発技術。

サービス:車両モデル開発受託。MBDの為のモデル取得の為の加工・計測(提携企業との連携)。開発したプラントモデルによる組み込み制御開発(提携企業との連携)。

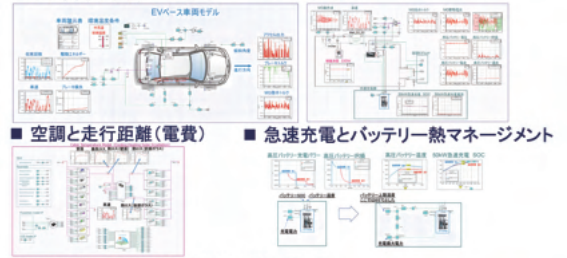
### ■製品: システムレベルの詳細度の低い制御開発用途のモデル

- ▷EV車両モデル、MGモデル、高圧バッテリーモデル、DCDCコンバータモデル、他。
- ▷エンジン車両モデル、エンジンモデル、トランスミッションモデル、他。

### ユニットレベルの詳細度の比較的高い制御開発用途のモデル

- ▷三相ベクトル制御に対応したインバータ及びMGモデル。
- ▷簡易燃焼エンジンモデル。インジェクタモデル。油圧ブレーキアクチュエータモデル。

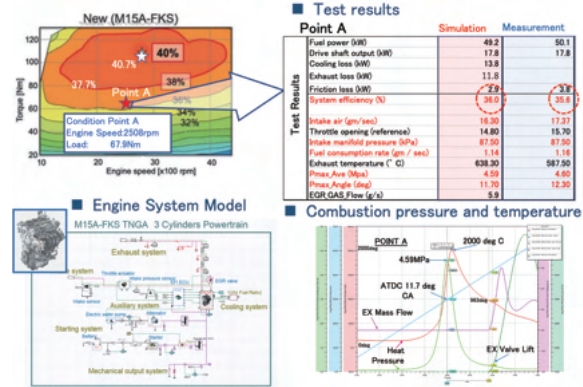
### ■EV車両モデル 弊社開発モデルの一例



### ■EVモデルの実力(一充電走行距離)

写真	名称	種類	走行モード	一充電航続(km)		誤差(%)
				シミュレーション結果(km)	実績(スペック値, km) ※国土交通省発表値	
	三菱i-MiEV	BEV	J1019M	180	180	0
			J008	164.8	164	0.49

### TOYOTA TNGA Engine Model



■ IT・ソフトウェア

## 強み

▷設立者は、大手半導体会社で5年、大手自動車会社で31年の研究開発の中で、車載半導体集積回路、集積化センサー、パワーエレクトロニクス、EVやHV車両の研究開発及び先進エンジンの研究開発の経験があります。その経験を活かし、経産省令和2年度「次世代自動車等の開発加速化に係るシミュレーション基盤構築事業」(産学連携事業)の受託や、同志社大学、日本大学、岐阜大学との共同研究、自動車技術会との連携開発。理化学研究所からの受託開発の実績があります。

## メリット

- ▷OEMの車を手の内化したい、系列を超えてビジネスをしたいサプライヤー様へ、OEMでの経験と車両を表現できるモデルのご提供により、開発の効率化や売り込みの為の効果の見える化が可能。
- ▷小回りの効く体制で、①モデル開発の為の加工・計測、②モデル開発・同定、③(組み込み)制御開発をご提供。

企業名	株式会社デジタルツインズ		電話	<b>055-960-7331</b>	
所在地	裾野市千福が丘三丁目11-1		FAX		
代表者名	辻 公壽	設立年月	令和元年10月3日		
資本金	2,000千円	従業員数	3名		
事業内容	シミュレーションモデル受託開発及び車両開発コンサルタント業務				
拠点(国内・海外)	千福事業所(裾野市)				
主要取引先	国立研究開発法人理化学研究所、(株)テクノプロ テクノプロデザイン社、さくらインターネット(株)、(株)ブロードバンドタワー				
認証・規格					