

## 技術・サービス

### ■xEV開発技術のご提案

#### ○振動衝撃試験機

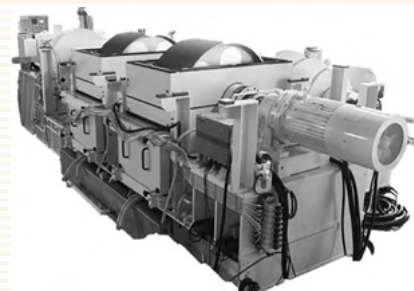
▷xEVおよび電装部品は、路面振動及び路面からの衝撃により想定以上のダメージを受けるため、機械的な振動衝撃を連続的かつ無人で入力可能な耐久試験機をご提案します。装置概要はローラーにカムを取り付け、路面振動及び飛び跳ね時の衝撃を簡易的に再現することによって、バッテリー、モーター・ジェネレーター、パワーコントロールユニットおよびハーネスなどの耐振動、耐久性、耐擦れ摩擦の評価が可能です。

#### ○耐熱性確認試験機

▷低高温湿度環境下で耐えられるよう断熱処置及び結露対策をした環境槽付シャーシダイナモーターをご提案します。車両状態での発熱確認及び温湿度環境下における耐久試験が可能です。



加振シャーシ(模型)



高低温シャーシダイナモーター

## 強み

▷1970年の設立から半世紀以上、自動二輪車・四輪車の試験機を製造してきました。各種ダイナモーターやトランスミッションの試験機をはじめ、クラッチやエンジンの試験機等を国内外の自動車メーカーおよびTier-1サプライヤーに納入しております。従来の試験機開発だけに留まらず、技術進化が著しいEVの分野や船外機・農業用機械といった分野などにおいても、新たな試験機の開発に取り組んでいます。

## メリット

▷試験機開発に携わり蓄積されたノウハウで試験目的に最適な試験機をお客様のご要求に合わせてカスタムで開発を行っております。加えて上述の試験室や環境槽といった付帯設備を含め、設計から製造、納入、据付まで一貫した生産体制を構築しており、お客様の業務負担を軽減いたします。

企業名	新日本特機株式会社		電話	<b>053-485-5121</b> (代表)	
所在地	浜松市西区大久保町1349		FAX	053-485-5521	
代表者名	代表取締役社長 山内 致雄	設立年月	1970年2月3日	URL	<a href="https://www.shinnippontokki.co.jp/">https://www.shinnippontokki.co.jp/</a>
資本金	21,700千円	従業員数	90名(2021年10月時点)	問合せ担当	営業技術課 仁科 太亜
事業内容	2輪車・4輪車・船外機用試験機器の開発・製造・販売				
拠点(国内・海外)	浜松市西区				
主要取引先	スズキ(株)、ヤマハ発動機(株)、本田技研工業(株)、(株)エフ・シー・シー、(株)アイシン、他				
認証・規格	ISO 14001:2015				